

ALFA ROMEO

Legend

PAR = Parameters

ATT = Check Components (Active Diagnosis)

COD = Adaptation and Coding

DIAG = Diagnosis

■ = Supported

A = Self recognition (function available if the module is recognized by the diagnostic tool)

145 (since '94) - Only in Italian

DESCRIZIONE	DIAG	PAR	ATT	COD
CAB - Centralina Airbag - AIRBAG ISO	■	■		
CAB - Centralina Airbag - NO OBDII AIRBAG ISO	■	■		

145 (since '98) - Only in Italian

DESCRIZIONE	DIAG	PAR	ATT	COD
NCM - Nodo Centralina Motore - 1400 16V Bosch M1.5.5	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 1600 16V Bosch M1.5.5	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 1800 16V BOSCH M1.5.5	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 2000 16V Bosch M1.5.5	■	■	■	■
CAB - Centralina Airbag - AIRBAG ISO	■	■		
CAB - Centralina Airbag - NO OBDII AIRBAG ISO	■	■		

145 (since '99) - Only in Italian

DESCRIZIONE	DIAG	PAR	ATT	COD
NCM - Nodo Centralina Motore - 1900 BOSCH EDC15 C5	■	■	■	■
CAB - Centralina Airbag - AIRBAG ISO	■	■		
CAB - Centralina Airbag - NO OBDII AIRBAG ISO	■	■		

146 (since '95) - Only in Italian

DESCRIZIONE	DIAG	PAR	ATT	COD
CAB - Centralina Airbag - AIRBAG ISO	■	■		
CAB - Centralina Airbag - NO OBDII AIRBAG ISO	■	■		

146 (since '98) - Only in Italian

DESCRIZIONE	DIAG	PAR	ATT	COD
NCM - Nodo Centralina Motore - 1400 16V BOSCH M1.5.5	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 1600 16V BOSCH M1.5.5	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 1800 16V BOSCH M1.5.5	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 2000 16V Bosch M1.5.5	■	■	■	■
CAB - Centralina Airbag - AIRBAG ISO	■	■		
CAB - Centralina Airbag - NO OBDII AIRBAG ISO	■	■		

146 (since '99) - Only in Italian

DESCRIZIONE	DIAG	PAR	ATT	COD
NCM - Nodo Centralina Motore - 1900 BOSCH EDC15 C5	■	■	■	■
CAB - Centralina Airbag - AIRBAG ISO	■	■		
CAB - Centralina Airbag - NO OBDII AIRBAG ISO	■	■		

147 (since '00) - Only in Italian

DESCRIZIONE	DIAG	PAR	ATT	COD
NCM - Nodo Centralina Motore - 1600 16V Bosch ME 7.3.1	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 1900 16V Bosch EDC16C8	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 1900 Bosch EDC15 C7	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 1900 Bosch EDC16C39	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 2000 16V Bosch ME 7.3.1	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 3200 24V Bosch ME 7.3.1	■	■	■	■
CAB - Centralina Airbag - AIRBAG ISO	■	■		
Assetto Fari - CAF BOSCH XENO M			■	■
Assetto Fari - CAF BOSCH XENO S		■		
Body Computer	■	■	■	■
Climatizzatore Delphi Monozona				
NCR - Nodo Cambio Robotizzato CFC 208	■	■	■	■
NCR - Nodo Cambio Robotizzato CFC 218	■	■	■	■
NFR - Nodo Freni - - Bosch 5.7 (ABS-ESP-ASR)	■	■		
NFR - Nodo Freni - - Bosch 8 (ABS-ESP-ASR)	■	■		
Porta Guidaatore	■	■	■	■
Quadro Strumenti	■	■	■	■
Vano Baule	■	■	■	■

156 (since '02) - Only in Italian

DESCRIZIONE	DIAG	PAR	ATT	COD
NCM - Nodo Centralina Motore - 1600 16V Bosch ME 7.3.1	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 1800 16V Bosch ME 7.3.1	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 1900 16V Bosch EDC16C39	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 1900 16V Bosch EDC16C8	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 1900 Bosch EDC15 C7	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 2000 16V Bosch ME 7.3.1	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 2000 Bosch MED 7.1.1	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 2400 20V Bosch EDC16C8	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 2400 Bosch EDC15 C7	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 2500 24V Bosch ME 3.1	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 3200 24V Bosch ME 7.3.1	■	■	■	■
CAB - Centralina Airbag - AIRBAG ISO	■	■		
Assetto Fari Master	■		■	■
Assetto Fari Slave	■	■		
NCL - Nodo Climatizzatore modello 2001	■	■	■	
NCL - Nodo Climatizzatore modello 2003	■	■	■	
Cambio Robotizzato - NCR 208F	■	■	■	■
Cambio Robotizzato - NCR 218F	■	■	■	■
NFR - Nodo Freni - NFR - BOSCH 5.7 (ABS-ESP-ASR)	■	■		

156 (since '97) - Only in Italian

DESCRIZIONE	DIAG	PAR	ATT	COD
NCM - Nodo Centralina Motore - 1600 16V BOSCH M1.5.5	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 1600 16V Bosch ME 7.3.1	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 1800 16V BOSCH M1.5.5	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 1800 16V Bosch ME 7.3.1	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 1900 Bosch EDC15 C5	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 1900 Bosch EDC15 C7	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 2000 16V Bosch M1.5.5	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 2000 16V Bosch ME 7.3.1	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 2000 20V Bosch ME 3.1	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 2400 Bosch EDC15 C5	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 2400 Bosch EDC15 C7	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 2500 24V Bosch ME 3.1	■	■	■	■
CAB - Centralina Airbag - AIRBAG ISO	■	■	■	■
CAB - Centralina Airbag - NO OBDII AIRBAG ISO	■	■	■	■

159 (since '05) - Only in Italian

DESCRIZIONE	DIAG	PAR	ATT	COD
NCM - Nodo Centralina Motore - 1800 16V TURBO BOSCH MED 17.3.1	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 1900 16V Bosch EDC16C39	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 1900 8V Bosch EDC16C39	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 2400 20V Bosch EDC16C39	■	■	■	■
Assetto Fari (Master)	■	■	■	■
Assetto Fari (Slave)	■	■	■	■
Pressione pneumatici	■	■	■	■
NAB - Nodo Airbag - NAB - TRW	■	■	■	■
Assetto Guida	■	■	■	■
Assetto Passeggero	■	■	■	■
Body Computer	■	■	■	■
Blocca Sterzo	■	■	■	■
NCA - Nodo Cambio Automatico CFC 300	■	■	■	■
NCA - Nodo Cambio Automatico AF40-6	■	■	■	■
NCL - Nodo Climatizzatore Bi-Trizona	■	■	■	■
NCL - Nodo Climatizzatore Monozona	■	■	■	■
NCV - Nodo Convergence Microsoft connect 3	■	■	■	■
NCV - Nodo Convergence Microsoft	■	■	■	■
NFR - Nodo Freni - NFR - LUCAS TRW	■	■	■	■
NIT - Nodo Info Telematico Marelli connect 3	■	■	■	■
NPA - Nodo Porta Anteriore (Unica) G.E. Procond	■	■	■	■
NPG - Nodo Porta Guida G.E. Procond	■	■	■	■
Porta Passeggero	■	■	■	■
Quadro Strumenti	■	■	■	■
Radio navigatore	■	■	■	■
Sensore Parcheggio	■	■	■	■
Chiave Elettronica	■	■	■	■
Vano Baule	■	■	■	■

166 (since '03) - Only in Italian

DESCRIZIONE	DIAG	PAR	ATT	COD
NCM - Nodo Centralina Motore - 2000 16V Bosch ME 7.3.1	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 2400 20V Bosch EDC16C39	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 2400 20V Bosch EDC16C8	■	■	■	■
NCM - Nodo Centralina Motore - 2500 24V Bosch ME 3.1	■	■	■	■

NCM - Nodo Centralina Motore - 3000 24V Bosch ME 3.1					
NCM - Nodo Centralina Motore - 3200 24V Bosch ME 7.3.1					
CAB - Centralina Airbag - AIRBAG ISO					
NCA - Nodo Cambio Automatico AISIN YLII 5					
NCR - Nodo Cambio Robotizzato ZF 4HP20					
NFR - Nodo Freni - NFR - BOSCH 5.7 (ABS-ESP-ASR)					
Sensore Parcheggio					

166 (since '98) - Only in Italian

DESCRIZIONE	DIAG	PAR	ATT	COD
NCM - Nodo Centralina Motore - 2000 16V Bosch M1.5.5				
NCM - Nodo Centralina Motore - 2000 16V Bosch ME 7.3.1				
NCM - Nodo Centralina Motore - 2400 Bosch EDC15 C5				
NCM - Nodo Centralina Motore - 2400 Bosch EDC15 C7				
NCM - Nodo Centralina Motore - 2500 24V Bosch ME 3.1				
NCM - Nodo Centralina Motore - 3000 24V Bosch ME 3.1				
CAB - Centralina Airbag - AIRBAG ISO				
Cambio Robotizzato				
NFR - Nodo Freni - NFR - BOSCH 5.7 (ABS-ESP-ASR)				
CAB - Centralina Airbag - NO OBDII AIRBAG ISO				

Brera (since '05) - Only in Italian

DESCRIZIONE	DIAG	PAR	ATT	COD
NCM - Nodo Centralina Motore - 1800 16V TURBO BOSCH MED 17.3.1				
NCM - Nodo Centralina Motore - 2400 20V BOSCH EDC16C39				
Assetto Fari (Master)				
Assetto Fari (Slave)				
Pressione pneumatici				
NAB - Nodo Airbag - NAB - TRW				
Assetto Guida				
Assetto Passeggero				
Body Computer				
Blocca Sterzo				
Cambio Automatico AF40-6				
NCL - Nodo Climatizzatore Monozona				
NCL - Nodo Climatizzatore Bi-Trizona				
NCV - Nodo Convergence Microsoft connect 3				
NCV - Nodo Convergence Microsoft				
NFR - Nodo Freni - NFR - LUCAS TRW				
NIT - Nodo Info Telematico				
NPA - Nodo Porta Anteriore (Unica) G.E. Procond				
NPG - Nodo Porta Guida G.E. Procond				
Porta Passeggero				
Quadro Strumenti				
Radio navigatore				
Sensore Parcheggio				
Chiave Elettronica				
Vano Baule				

Giulia (since '16)

DESCRIZIONE	DIAG	PAR	ATT	COD
-------------	------	-----	-----	-----

Active Aerodynamic Module Left		A		A
Active Aerodynamic Module Right		A		A
ABS - Antilock Braking System Module - ABS		A	A	A
Adaptive Cruise Control		A	A	A
Adaptive Front Light System		A	A	A
Hi-Fi Amplifier		A	A	A
Active Noise Cancelation		A		A
Body Computer		A	A	A
Chassis Domain Control		A	A	A
Comfort Seat Wheel		A	A	A
Drive Train Control		A		A
ECM - Engine Control Module [master]		A	A	A
ECM - Engine Control Module [slave]		A	A	A
Entertainment Multimedia Control		A	A	A
Electric Power Steering		A		A
Motor Sound System		A	A	A
Electric Steering Lock		A	A	A
Electric Shifter		A	A	A
Entertainment Telematic		A	A	A
Haptic Lane Feedback		A	A	A
Air Conditioning		A	A	A
Instrument Panel Cluster		A	A	A
Left Blind Spot Sensor		A	A	A
ORC - Occupant Restraint Control Module - ORC		A	A	A
Parking Aid		A		A
Right Blind Spot Sensor		A	A	A
Radio Frequency Hub		A	A	A
Telematic Box		A		A
Transmission Control		A		A
Trailer Tow		A	A	A
Torque Vectoring		A		A

Giulia (MY18)

<i>DESCRIZIONE</i>	<i>DIAG</i>	<i>PAR</i>	<i>ATT</i>	<i>COD</i>
Active Aerodynamic Module Left		A		A
Active Aerodynamic Module Right		A		A
ABS - Antilock Braking System Module - ABS		A	A	A
Adaptive Cruise Control		A	A	A
Adaptive Front Light System		A	A	A
Hi-Fi Amplifier		A	A	A
Active Noise Cancelation		A		A
Body Computer		A	A	A
Chassis Domain Control		A	A	A
Comfort Seat Wheel		A	A	A
Drive style control module		A	A	A
Drive Train Control		A		A
ECM - Engine Control Module [master]		A	A	A
ECM - Engine Control Module [slave]		A	A	A
Entertainment Multimedia Control		A	A	A
Electric Power Steering		A		A
Motor Sound System		A	A	A
Electric Steering Lock		A	A	A
Electric Shifter		A	A	A
Entertainment Telematic		A	A	A
Haptic Lane Feedback		A	A	A
Air Conditioning		A	A	A

Instrument Panel Cluster		A	A	A
Left Blind Spot Sensor		A	A	A
ORC - Occupant Restraint Control Module - ORC		A	A	A
Parking Aid		A		A
Right Blind Spot Sensor		A	A	A
Radio Frequency Hub		A	A	A
Selective Catalytic Reduction				A
Security Gateway		A		A
Telematic Box		A		A
Transmission Control		A		A
Trailer Tow		A	A	A
Torque Vectoring		A		A

Giulietta (since '10)

DESCRIZIONE	DIAG	PAR	ATT	COD
ECM - Engine control Module - 1400 16V Bosch Turbo GPL Me17.3.0				
ECM - Engine control Module - 1400 16V Bosch Turbo S&S Me17.3.0				
ECM - Engine control Module - 1400 16V MultiAir Marelli 8GMF				
ECM - Engine control Module - 1400 16V MultiAir2 Marelli 8GMW				
ECM - Engine control Module - 1400 16V Turbo GPL Bosch Me7.9.10				
ECM - Engine control Module - 1600 16V JTDm Bosch EDC16C39				
ECM - Engine control Module - 1600 16V JTDm Bosch EDC17C49				
ECM - Engine control Module - 1600 16V JTDm Bosch EDC17C69				
ECM - Engine Control Module				
ECM - Engine control Module - 2000 16V JTDm Bosch EDC16C39				
ECM - Engine control Module - 2000 16V JTDm Bosch EDC17C49				
ECM - Engine control Module - 2000 16V JTDm Bosch EDC17C69				
Adaptive front light				
Body Computer				
BSM - Brake System Module - BSM_CONTINENTAL_TEVES_GIULIETTA				
MTA - Dual Clutch Transmission CFC8TDF				
Collision Mitigation				
Convergence				
Driver side				
Electrical Climate Control				
Electrical Power Steering				
Instrumental Panel Cluster				
U-CONNECT Digital Radio				
Parking Assistant				
Passenger side				
NAVMAP Navigation				
SDM - Sensing and Diagnostic Module - SDM BOSCH GIULIETTA				

GT (since '04) - Only in Italian

DESCRIZIONE	DIAG	PAR	ATT	COD
NCM - Nodo Centralina Motore - 1800 16V Bosch ME 7.3.1				
NCM - Nodo Centralina Motore - 1900 16V Bosch EDC16C39				
NCM - Nodo Centralina Motore - 1900 16V Bosch EDC16C8				
NCM - Nodo Centralina Motore - 2000 Bosch MED 7.1.1				
NCM - Nodo Centralina Motore - 3200 24V Bosch ME 7.3.1				
CAB - Centralina Airbag - AIRBAG ISO				
Assetto Fari (Master)				
Assetto Fari (Slave)				

Body Computer					
Climatizzatore Mono-Bizona					
Cambio Robotizzato CFC 208F					
NFR - Nodo Freni - - Bosch 5.7 (ABS-ESP-ASR)					
NFR - Nodo Freni - - Bosch 8 (ABS-ESP-ASR)					
Porta Guidatore					
Quadro Strumenti					
Nodo Vano Baule - NVB - Nodo Vano Baule					

GTV (since '03) - Only in Italian

DESCRIZIONE	DIAG	PAR	ATT	COD
NCM - Nodo Centralina Motore - 2000 16V Bosch ME 7.3.1				
NCM - Nodo Centralina Motore - 2000 Bosch MED 7.1.1				
NCM - Nodo Centralina Motore - 3200 24V Bosch ME 7.3.1				
CAB - Centralina Airbag - AIRBAG ISO				

GTV (since '98) - Only in Italian

DESCRIZIONE	DIAG	PAR	ATT	COD
NCM - Nodo Centralina Motore - 1800 16V Bosch M1.5.5				
NCM - Nodo Centralina Motore - 2000 16V Bosch M1.5.5				
NCM - Nodo Centralina Motore - 2000 16V Bosch ME 7.3.1				
NCM - Nodo Centralina Motore - 3000 24V Bosch ME 3.1				
CAB - Centralina Airbag - AIRBAG ISO				
CAB - Centralina Airbag - NO OBDII AIRBAG ISO				

Mi.To (since '08) - Only in Italian

DESCRIZIONE	DIAG	PAR	ATT	COD
ECM - Nodo Centralina Motore - 1300 16V Marelli 6F3				
ECM - Nodo Centralina Motore - 1300 16V Marelli 8DF				
ECM - Nodo Centralina Motore - 1300 16V Marelli 9DF				
ECM - Nodo Centralina Motore - 1400 16V Bosch ME 7.6.3				
ECM - Nodo Centralina Motore - 1400 16V Bosch Turbo GPL Me17.3.0				
ECM - Nodo Centralina Motore - 1400 16V Marelli 5SF3				
ECM - Nodo Centralina Motore - 1400 16V MultiAir Marelli 8GMF				
ECM - Nodo Centralina Motore - 1400 16V Turbo Bosch Me 7.9.10 (EP)				
ECM - Nodo Centralina Motore - 1400 16V Turbo GPL Bosch Me7.9.10				
ECM - Nodo Centralina Motore - 1400 8V Marelli 5SF9				
ECM - Nodo Centralina Motore - 1600 16V Bosch EDC16C39				
ECM - Nodo Centralina Motore - 1600 16V JTDm Bosch EDC16C39				
ECM - Nodo Centralina Motore - 1600 16V JTDm Bosch EDC17C49				
ECM - Nodo Centralina Motore - 900cc 8GSW SGE Marelli TwinAir				
ECM - Nodo Centralina Motore GPL LANDI-RENZO				
Riscaldamento supplementare				
Body Computer				
BSM - Brake System Module - BSM - BOSCH 8 (ABS-ESP)				
MTA - Cambio robotizzato doppia frizione CFC8TDF				
Modulo di prevenzione tamponamento				
Convergence				
Sospensioni controllate				
Climatizzatore				
Guida Elettrica				

Quadro Strumenti					
Radio Digitale U-CONNECT					
Radio navigatore					
Sensore Parcheggio					
SDM - Sensing and Diagnostic Module - SDM SIEMENS EXTENDED					
Pressione Pneumatici					

Stelvio (since '16)

DESCRIZIONE	DIAG	PAR	ATT	COD
Active Aerodynamic Module Left		A		A
Active Aerodynamic Module Right		A		A
ABS - Antilock Braking System Module - ABS		A	A	A
Adaptive Cruise Control		A	A	A
Adaptive Front Light System		A	A	A
HI-Fi Amplifier		A	A	A
Active Noise Cancelation		A		A
Body Computer		A	A	A
Chassis Domain Control		A	A	A
Comfort Seat Wheel		A	A	A
Drive Train Control		A		A
ECM - Engine Control Module [master]		A	A	A
ECM - Engine Control Module [slave]		A	A	A
Entertainment Multimedia Control		A	A	A
Electric Power Steering		A		A
Motor Sound System		A	A	A
Electric Steering Lock		A	A	A
Electric Shifter		A	A	A
Entertainment Telematic		A	A	A
Haptic Lane Feedback		A	A	A
Air Conditioning		A	A	A
Instrument Panel Cluster		A	A	A
Left Blind Spot Sensor		A	A	A
ORC - Occupant Restraint Control Module - ORC		A	A	A
Parking Aid		A		A
Power liftgate		A	A	A
Right Blind Spot Sensor		A	A	A
Radio Frequency Hub		A	A	A
Telematic Box		A		A
Transmission Control		A		A
Trailer Tow		A	A	A
Torque Vectoring		A		A

Stelvio (MY18)

DESCRIZIONE	DIAG	PAR	ATT	COD
Active Aerodynamic Module Left		A		A
Active Aerodynamic Module Right		A		A
ABS - Antilock Braking System Module - ABS		A	A	A
Adaptive Cruise Control		A	A	A
Adaptive Front Light System		A	A	A
HI-Fi Amplifier		A	A	A
Active Noise Cancelation		A		A
Body Computer		A	A	A
Chassis Domain Control		A	A	A

Comfort Seat Wheel			A	A	A
Drive style control module			A	A	A
Drive Train Control			A		A
ECM - Engine Control Module [master]			A	A	A
ECM - Engine Control Module [slave]			A	A	A
Entertainment Multimedia Control			A	A	A
Electric Power Steering			A		A
Motor Sound System			A	A	A
Electric Steering Lock			A	A	A
Electric Shifter			A	A	A
Entertainment Telematic			A	A	A
Haptic Lane Feedback			A	A	A
Air Conditioning			A	A	A
Instrument Panel Cluster			A	A	A
Left Blind Spot Sensor			A	A	A
ORC - Occupant Restraint Control Module - ORC			A	A	A
Parking Aid			A		A
Power liftgate			A	A	A
Right Blind Spot Sensor			A	A	A
Radio Frequency Hub			A	A	A
Selective Catalytic Reduction					A
Security Gateway			A		A
Telematic Box			A		A
Transmission Control			A		A
Trailer Tow			A	A	A
Torque Vectoring			A		A